

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3161/2021-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 5. února 2021

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 88:

SO 11-01 - Železniční svršek, Kyjice – Chomutov – V soupisu prací chybí položka pro JPP jazyků a opornic výhybek 1:12-500. Dle TZ je JPP požadována. Doplní zadavatel položku?

Odpověď č. 88:

Byla přidána položka 53931C.

Dotaz č. 89:

SO 11-01 - Železniční svršek, Kyjice – Chomutov – V soupisu prací chybí položka pro 2 páry přechodových kolejnic před výh. č. 101 a za výh. č. 102, viz výkres SO_11_01_08_Kolejovy plan. Doplní zadavatel položku?

Odpověď č. 89:

Byla přidána položka R545210.

Dotaz č. 90:

SO 11-01 - Železniční svršek, Kyjice – Chomutov – Na položce č. 15 – 523372 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ je nesprávně vyčíslená výměra 10,8 m. Dle výkresu SO_11_01_08_Kolejovy plan je krátkých výhybkových pražců celkem 53 ks x 0,6 = 31,8 m koleje. Žádáme zadavatele o opravu výměry č. 15. Dále žádáme o vysvětlení, co myslel zadavatel pod položkou č. 40 - R523352 - KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. SOUPRAVA PR. PŘED VÝHYBKOU, UP. PRUŽNÉ, výměra 15,3 m, když počet krátkých výhybkových pražců před výhybkami 3 x 6 ks je obsažen v položce č. 15 (celkem 53 ks).

Odpověď č. 90:

Výměra byla opravena, viz odpověď na dotaz č. 51 v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 5.

Položka č. 40 R523352 svým názvem přesně specifikuje o co se jedná. Výhybkové pražce před výhybkou budou naceněny samostatně v položce č. 40, nejsou součástí položky č. 15.

Dotaz č. 91:

SO 11-31 - Železniční svršek, ŽST Kyjice – V soupisu prací jsme nenašli položku pro zřízení kolejí č. 2 a 4, které mají být sneseny. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď č. 91:

Položky byly doplněny viz odpověď na dotaz č. 76 v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 5.

Dotaz č. 92:

SO 11-31.1 - Železniční svršek, ŽST Kyjice – V TZ na str. 9 se uvádí, že se budou demontovat izolované styky, celkem 12 ks. V soupisu prací jsme nenašli odpovídající položky pro demontáž a odvoz demontovaných styků, položky pro dodávku a montáž kolejnic za náhradu styků, položku pro řezání kolejnic. Dále k tomu žádáme opravu výměry položky č. 110 - svary. Doplní a opraví zadavatel příslušné položky? Doplní zadavatel km polohu demontovaných styků?

Odpověď č. 92:

Část 6.9 Izolované styky byla z TZ smazána. Položky nebudou doplněny ani výměry opraveny.

Dotaz č. 93:

SO 11-31.1 - Železniční svršek, ŽST Kyjice – Položka č. 109 - R542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ, výměra 50 m. Ptáme se zadavatele, jestli je tato položka taky součástí bodu 4.9.7. v ZTP?

Odpověď č. 93:

Ano. Následná směrová a výšková úprava koleje (3. podbití), bude realizována v rámci zakázky nejdéle do ukončení Zkušebního provozu. Položka je součástí bodu 4.9.7. v ZTP.

Dotaz č. 94:

SO 12-02 - Zast. Chomutov město, nástupiště – Na položce č. 24 – 56342 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 100MM je ve specifikaci položky uvedeno: vrstva pod příkopovými tvárnicemi. Dle výkresu SO_12_02_04_Vzorove_rezy je pod tvárnicemi bet. lože C16/20nXF1, tl. 150 mm. Ptáme se zadavatele, který materiál má být podkladem tvárnic?

Odpověď č. 94:

Podkladním materiálem tvárnic je vrstva z betonu dle vzorových řezů, položka č. 24 byla odstraněna. Podkladní beton je součástí položky č. 37 – 935222 - PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM. Byla upravena tloušťka podkladního betonu na 100mm ve vzorových řezech (viz upravena příloha SO_12_02_04_Vzorove_rezy.pdf).

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 2 pracovní dny, ze dne 11. 03. 2021 na den 15. 03. 2021. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 15.03.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 15.03.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- SO_12_02_04_Vzorové řezy
- SO_11_31.1_01_TZ
- soupis prací Rek_trati_Kyjice_Chomutov_20210204_zm05